



RWS INFORMATIE

**Verkeerskundige eisen Groot Onderhoud Noord
Nederland 2025-2026 contract OOST**

Bijlage E1 bij de Vraagspecificatie Proces

Datum	30 januari 2024
Versie	1.0
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat PPO
Auteur	David Kuipers
Informatie	David Kuipers
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	

Datum	30 januari 2024
Versie	1.0
Status	Definitief

Versiebeheer

[illegible]

Inhoud

Inleiding 4

1	Generieke verkeerskundige eisen 5
2	Wegvak IGO 24 (Rijksweg 32) 11
2.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 11
2.2.	Overige eisen 11
3	Wegvak IGO 25a (Rijksweg 32) 12
3.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 12
3.2.	Overige eisen 12
4	Wegvak IGO 7 (Rijksweg 7) 13
4.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 13
4.2.	Overige eisen 13
5	Wegvak IGO 9b (Rijksweg 7) 14
5.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 14
5.2.	Overige eisen 14
6	Wegvak IGO 9a (Rijksweg 7) 15
6.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 15
6.2.	Overige eisen 15
7	Wegvak IGO 12 (Rijksweg 28) 16
7.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 16
7.2.	Overige eisen 16
8	Wegvak IGO 17 (Rijksweg 28) 17
8.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 17
8.2.	Overige eisen 17
9	Wegvak IGO 13 (Rijksweg 28) 18
9.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 18
9.2.	Overige eisen 18
10	Wegvak IGO 40 (Rijksweg N48) 19
10.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 19
10.2.	Overige eisen 19
11	Wegvak H (N33 Eelwerderbrug/N33 Noord) 20
11.1.	Uitvoeringsperiode en doorlooptijd 20
11.2.	Overige eisen 20
12	Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen 21
12.1.	Algemeen 21
12.2.	Bonusregeling 21
12.3.	Boetebedragen 22

Inleiding

In deze bijlage bij de Vraagspecificatie Proces (VSP) zijn de specifieke verkeerskundige randvoorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden opgenomen. Deze zijn aanvullend op de gestelde eisen in de VSP en bijlage Verkeersmanagement. In dit document zijn generieke eisen opgenomen die voor alle wegvakken gelden en daarnaast specifieke eisen voor bepaalde wegvakken. Deze specifieke eisen zijn leidend voor de wegvakken waar deze aan zijn gekoppeld.

1 Generieke verkeerskundige eisen

Eisnr.	Eis
VK1	Met uitzondering van de verbindingswegen van benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen mogen verbindingswegen maximaal 3 dagen worden afgesloten. Onder 'dag' wordt in dit geval verstaan 24 uur aaneengesloten of een gedeelte daarvan.
VK2	Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeersafzetting in de WBU tussen 06:00 uur en 20:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn. Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeerssysteem tussen 06:00 uur en 22:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn. Waarbij geldt dat benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen met een maximum van drie nachten tussen 22:00 uur en 6:00 uur afgesloten mogen zijn.
VK3	Bij het afsluiten van een toe-en/of afrit of verbindingsweg dient de voorliggende en opvolgende toe- of afrit of verbindingsweg beschikbaar te blijven voor het verkeer. Tijdens een afsluiting moet de overliggende toe- en/of afritten beschikbaar zijn voor het verkeer.
VK4	Het Operationeel Team (OT) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. Tijdens de uitvoering van de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C controleert het Operationeel Team (OT) of de Opdrachtnemer voldoet de verkeerskundige contracteisen en de met het UC gemaakte afspraken. De Opdrachtnemer organiseert per werktraject één of meerdere overleggen met het Operationeel Team, voorafgaand, tijdens en na afloop van de (deel)werkzaamheden. Het aantal overleggen is afhankelijk van de duur van de werkzaamheden en de behoefte van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer. In de overleggen presenteert de Opdrachtnemer in ieder geval de wijze waarop hij: 1. De verkeershinder minimaliseert; 2. Communiqueert richting de weggebruiker en de omgeving; 3. Bewerkstelligt dat er veilig wordt gewerkt; 4. Bewerkstelligt dat veilig van de weg gebruik kan worden gemaakt.
VK5	Het Uitvoerend Comité (UC) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. De Opdrachtnemer organiseert het overleg met het UC in de fase waarin hij de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C voorbereidt.

	Daarbij verstrekt de Opdrachtnemer inzicht in de wijze waarop de Realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd en de bijbehorende planning. In het overleg moet in ieder geval aan de orde komen: 1. Een presentatie van het verkeersmanagementplan; 2. Het onderling afstemmen van nevenwerkzaamheden en evenementen; 3. Het maken van afspraken ten behoeve van verkrijging van vergunningen en ontheffingen; 4. Een verificatie door Opdrachtnemer van de verkeerskundige contracteisen.
VK6	Het is niet toegestaan om parkeer- en/of verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats voor materiaal en materieel.
VK7	De Opdrachtnemer dient de filelengte en de vertragingstijd per wegvak te monitoren en de resultaten hiervan binnen 24 uur ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. De info(filelengte/vertragingstijd) kan teruggekoppeld worden in Word of Excel formaat.
VK8	In afwijking van de richtlijnen kan het Verkeersloket op basis van het aandeel vrachtverkeer en/of bijzondere omstandigheden aangeven dat langere uit- en/of invoegstroken gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden noodzakelijk zijn.
VK9	Het toepassen van figuur 311 (rijden op de vluchtstrook) van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' (CROW, juli 2020) is niet toegestaan gedurende de periode waarin het verkeersaanbod 1.000 motorvoertuigen per uur of hoger is. Intensiteitsgegevens zijn op te vragen bij het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.
VK10	Alle slingers en uitbuigingen dienen te worden ingericht op een snelheidsbeperking van 90km/h volgens tabel 4 Uitzetgegevens slingers en uitbuigingen van CROW-publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020'.
VK11	In aanvulling op paragraaf 3.7.3 van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' is het bij een verkeersafzetting met baaschilden of pylonen niet toegestaan het werkverkeer op willekeurig punten in- en uit te laten voegen zonder in- en uitvoegstroken.
VK12	De intensiteit, zoals opgenomen in het intensiteitenboek [bijlage WBU], mag de capaciteit van een verkeersafzetting niet overschrijden.
VK13	De Opdrachtnemer dient voor werken die vallen binnen hindercategorie A en B in afstemming met de verkeerscentrale een verkeersregelscenario op te stellen en ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Regelscenario's dienen te worden opgesteld conform het Handboek Regelscenario's.
VK14	De Opdrachtnemer dient vanaf hinderklasse 2 dynamische tekstkranten in te zetten die actuele file-informatie weergeven. Daar waar het verkeerssysteem te weinig capaciteit biedt, dient ON te monitoren en aanvullende maatregelen, zoals filewaarschuwingssysteem, te plaatsen.
VK15	In aanvulling op eis VM300 is het de Opdrachtnemer uitsluitend toegestaan Slot's aan te vragen binnen de doorlooptijden en uitvoeringsperioden die zijn opgenomen in de specifieke eisen per wegvak.
VK16	Bij het toepassen van verkeerssystemen dienen voor het in- en uitvoegend verkeer doorsteken te worden aangebracht als binnen het systeem een aansluiting in gebruik is.
VK17	De Opdrachtnemer dient ontheffing aan te vragen bij wegbeheerders voor het plaatsen van bebording op het onderliggend wegennet.

VK18	De omleidingsroute voor het exceptioneel vervoer dient te worden ingeleid met RVV-bord C18.
VK19	Opdrachtnemer dient filiaalhouder van benzineverkooppunt/tankshop vier maanden voor de start van de werkzaamheden te informeren over beperkingen/afsluitingen.
VK20	In dit contract genoemde uitvoeringsperiodes zijn inclusief op- en afbouw van verkeerssystemen.
VK21	Prio-1 ritten dienen altijd door of direct langs het werkvak te kunnen rijden met een maximumsnelheid van 50 km/u wanneer er in het werkvak wordt gewerkt. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden.
VK22	Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
VK23	ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
VK24	Afwijkingen in het verkeerssysteem dienen direct, of uiterlijk binnen 1 uur na melding door OG, hersteld te worden door ON

Eisnr.	Eis
VK25	Er mogen geen Realisatiewerkzaamheden plaatsvinden op Goede Vrijdag, Hemelvaart, 1 mei en de Dag van de Duitse Eenheid.
VK26	Opdrachtnemer dient onder andere rekening te houden met de volgende evenementen:

Wanneer	Evenement	Aandachtspunten
Laatste weekend van juni	TT Assen	Tussen donderdagochtend 6.00 uur en zondagavond 20.00 uur mag geen verkeersmaatregel op de A28 Meppel-Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden. Geen filegevoelige werkzaamheden op de A7 Drachten-Heerenveen.
Weekend eind juli (data nog niet bekend)	Truckstar Festival Assen (TT circuit)	Zaterdag tussen 6.00 uur en 22.00 uur en zondag tussen 6.00 uur en 22.00 uur mag geen file gevoelige verkeersmaatregel op de A28 Hoogeveen-Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Weekend eind september (data nog niet bekend)	British superbikes Assen	Zaterdag tussen 6.00 uur en 22.00 uur en zondag tussen 6.00 uur en 22.00 uur mag geen filegevoelige verkeersmaatregel op de A28 t.h.v. Assen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Weekend begin augustus (data nog)	Gamma Racing Day (TT circuit Assen)	Tussen zaterdagochtend 6.00 uur en zondagavond 20.00 uur mag

niet bekend)		geen verkeersmaatregel op de A28 Meppel -Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Hemelvaartweekend mei	Stoomdagen Nienoord	donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag tussen 06.00 uur en 22.00 uur geen verkeersmaatregelen A7 afrit 34 HRL en HRR Leek.
Hemelvaart	Hemelvaart	Geen file gevoelige of verkeerssystemen/maatregelen op de A7 tussen Groningen en de Duitse grens.
Goede Vrijdag	Bloemetjesmarkt Groningen	Geen file gevoelige werkzaamheden en/of verkeersafzettingen tussen 06.00 en 22.00 uur op de A7 tussen Groningen en Duitsland vv.
1 mei	Dag van de Arbeid	Geen file gevoelige werkzaamheden of verkeerssystemen/maatregelen op de A7 tussen Groningen en de Duitse grens.
Pinksteren	Vliegshow RCO Oostwold	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 aansluiting Winschoten (47).
Pinksteren	Pinkstermarkt	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 tussen aansluiting Leek en Boerakker
Eind mei	Dag van het park Winschoten	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 aansluiting Winschoten (47).
Vlak voor bouwvak	Nacht van Winschoten	Geen verkeersmaatregelen tussen 15.00 uur en 06.00 uur op A7 aansluiting Winschoten (47).
28 augustus	Groningen Ontzet/Bommen Berend	Geen verkeersmaatregelen tussen 06.00 uur 22.00 uur op de A7 tussen aansluiting Hoogkerk en aansluiting Foxhol vv en de A28 tussen aansluiting Haren (38) en knooppunt Julianaplein vv.
Tweede zaterdag in september	Run van Winschoten	Geen verkeersmaatregelen tussen 06.00 uur en 22.00 uur op A7 aansluiting Winschoten (47).
Oktober	4 mijl Groningen	Geen verkeersmaatregelen tussen 06.00 uur en 22.00 uur op A28 De Punt en Julianaplein Groningen Zuid en A7 Westpoort-Julianaplein
Oktober	Piratenfestival Leek	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 aansluiting Leek (34).
November	Adrillen, Allerheiligenmarkt	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen tussen

	Winschoten (grootste jaarmarkt Groningen)	06.00 uur en 22.00 uur op A7 aansluiting Winschoten (47).
Nader te bepalen	Voetbalwedstrijden S.C. Heerenveen	Geen werkzaamheden aan A7 ter hoogte van Heerenveen. Geen werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op de A32 tussen Heerenveen en Wolvega.
Nader te bepalen	Voetbalwedstrijden FC Groningen en mogelijk grote concerten Stadspark	Beperking op de beschikbare WBU.
Nader te bepalen	Evenementen in Thialf of centrum Heerenveen met meer dan 5000 bezoekers	Geen filegevoelige werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op de A32 tussen Heerenveen en Wolvega.
Hemelvaartweekend	Oerrock Ureterp	Geen filegevoelige werkzaamheden of verkeerssystemen op de A7 tussen Drachten en Heerenveen.
Eerste weekend juni	Retropop Emmen	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen tussen vrijdag 15.00 uur en zondag 14.00 uur op A37 aansluiting Schoonebeek (45).
Feestdagen Duitsland (A37 en A7)	- Nieuwjaarsdag - Goede vrijdag - Pasen - Dag van de Arbeid - Hemelvaartsdag - Pinksteren - Dag van de Duitse eenheid - Kerst	Toelichting op Duitse feestdagen: Samen met de zondagen zijn de officiële feestdagen de dagen van rust. Er is een rijverbod voor vrachtwagens vanaf 2800 kg, trekkers op het gehele Duitse wegennet van 0.00 tot 22.00 uur. Voor de zaterdagen geldt in de zomermaanden ook een beperking voor het rijden met vrachtwagens. De zogenaamde Ferienreiseverordnung is van kracht in de maanden juli en augustus van 07.00 tot 20.00. Na 20.00 uur mag je wel rijden tot 24.00 omdat daarna het zondag rijverbod van kracht is. Vrachtverkeer mag op deze dagen vanuit NL Duitsland niet in, dit geeft druk op de VZP Oosterveen (A37) en VZP Meedener Tol (A7).
Oktober	Dag van de Duitse eenwording	Geen verkeersmaatregelen of systemen op de A7.
6,7 en 8 maart	Festival Grasnapolysky	Geen file gevoelige werkzaamheden op de A7 nabij Scheemda.
Maart	Ronde van Drenthe	

Mei/juni	Cascade Run	Geen filegevoelige werkzaamheden of systemen op de A28 bij Hoogeveen.
Augustus	Oldtimerdag Ruinerwold	

2 Wegvak IGO 25 (Rijksweg 32)

2.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK25-1	De Opdrachtnemer dient de Uitvoeringswerkzaamheden uit te voeren in een 3-0 systeem, in 2 fasen in de maanden juli/augustus.
VK25-2	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd met een maximale doorlooptijd van 6 weken.
VK25-8	De werkzaamheden in het 3-0 systeem mogen niet tegelijkertijd plaatsvinden met de weekendstremmingen aan de A28 (IGO 12 en 17) of de A7 bij Hoogkerk (IGO 7, 9a en 9b)

2.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK25-3	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen altijd plaats te vinden met 2 rijstroken in de zuidelijke richting i.v.m. eventuele terugslag van het verkeer richting het klaverblad.
VK25-4	De Opdrachtnemer dient bij de Uitvoeringswerkzaamheden op de A32 HRL op de parallelweg Heerenveenseweg tussen Wolvega en Heerenveen verkeersmaatregelen te treffen zodat deze weg niet voor sluipverkeer toegankelijk is.
VK25-5	De Opdrachtnemer mag per fase, 1 aansluiting afsluiten voor het verkeer en dient het verkeer via de eerstvolgende aansluiting om te leiden.
VK25-6	De Opdrachtnemer mag verzorgingsplaats de Weeren maximaal 3 weken afsluiten.
VK25-7	De Opdrachtnemer mag de verzorgingsplaats/tankshop Dorpsellen maximaal 7 nachten af te sluiten tijdens sluitingstijden van de tankshop.

3 Wegvak IGO 25a (Rijksweg 32)

3.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK25a-1	De Opdrachtnemer dient dit deel uit te voeren in een 4-0 systeem in maanden juli en/of augustus.
VK25a-2	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd met een maximale doorlooptijd van 4 weken.

3.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst

4 Wegvak IGO 7 (Rijksweg 7)

4.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK07-02	De weekendstremming dient plaats te vinden in de meivakantie of in de maand juli en/of augustus. Geen Uitvoeringswerkzaamheden van september tot en met januari in verband met de bietencampagne.
VK07-01	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd in een weekendstremming.
VK07-04	De Uitvoeringswerkzaamheden mogen niet tegelijkertijd worden uitgevoerd met de weekendstremmingen aan de A28 (IGO 12 en IGO 17) en het 3-0 systeem op de A32 (IGO 25)

4.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK07-03	Aanvullend op communicatie eisen: Minimaal 3 maanden van tevoren dient de Opdrachtnemer Qbuzz te informeren en afstemming te zoeken met Qbuzz over de weekendstremmingen conform de stremmingenkaart.

5 Wegvak IGO 9b (Rijksweg 7)

5.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK9b-2	De weekendstremming dient plaats te vinden in de meivakantie of in de maand juli en/of augustus. Geen Uitvoeringswerkzaamheden van september tot en met januari in verband met de bietencampagne.
VK9b-1	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd in een weekendstremming.
VK9b-4	De Uitvoeringswerkzaamheden mogen niet tegelijkertijd worden uitgevoerd met de weekendstremmingen aan de A28 (IGO 12 en IGO 17) en het 3-0 systeem op de A32 (IGO 25)

5.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK9b-3	Aanvullend op communicatie eisen: Minimaal 3 maanden van tevoren dient de opdrachtnemer Qbuzz te informeren en afstemming te zoeken met Qbuzz over de weekendstremmingen conform de stremmingenkaart.

6 Wegvak IGO 9a (Rijksweg 7)

6.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK9a-2	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen uitgevoerd te worden in maximaal 7 weken, in 2 fasen.
VK9a-1	De Uitvoeringswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd in een 3-1 systeem. Op tijden dat volgens de WBU een rijstrook onttrokken mag worden mag het verkeerssysteem aangepast worden naar een 3-0 systeem.
VK9a-6	De Uitvoeringswerkzaamheden mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de weekendstremmingen als gevolg van LVO werkzaamheden aan de N33 Gieten-Zuidbroek.

6.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK9a-5	Tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden mag de noordelijke rotonde in de provinciale weg N387 maximaal 4 nachten gestremd zijn tussen 20.00 uur en 6.00 uur. De zuidelijke rotonde in de provinciale weg N387 dient altijd bereikbaar te zijn.
VK9a-7	De verzorgingsplaats/benzineverkooppunt Veenborg mag maximaal 1 week afgesloten zijn. Uitvoeringswerkzaamheden aan het parkeergedeelte mogen maximaal 7 weken duren, waarbij steeds de helft van de parkeercapaciteit beschikbaar moet blijven.
VK9a-3	Het is niet toegestaan opeenvolgende aansluitingen tegelijkertijd af te sluiten.
VK9a-8	De verzorgingsplaats/benzineverkooppunt De Dikke Linde mag maximaal 7 nachten zijn afgesloten.
VK9a-9	Opdrachtnemer dient 12 weken voor de start van de werkzaamheden afstemming te zoeken met de filiaalhouder van het benzineverkooppunt over de definitieve planning.
VK9a-10	Opdrachtnemer dient afstemming te zoeken met kunstenaar en gemeente Midden-Groningen over het demonteren en verplaatsen van het kunstwerk gasmolecuul bij Slochteren naar een door de gemeente aangewezen locatie.
VK9a-11	Opdrachtnemer dient desgevraagd input te leveren voor een persbericht van gemeente Midden-Groningen over verplaatsing van het kunstwerk gasmolecuul.
VK9a-12	Opdrachtnemer dient gemeente Midden-Groningen 3 maanden van te voren te informeren over de met Rijkswaterstaat vastgestelde definitieve planning voor het verwijderen van het kunstwerk gasmolecuul.
VK9a-4	Minimaal 8 weken voorafgaand aan het werk aan de A7 HRL km 209,8 - km 219,2, dient de opdrachtnemer Qbuzz te informeren over afsluiting van aansluiting 41.

Wegvak IGO 12 (Rijksweg 28)

7.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK12-1	De Opdrachtnemer dient alle Uitvoeringswerkzaamheden aan de A28 HRR 140-143 in 2 weekendafsluitingen in de maand juli en/of augustus uit te voeren.
VK12-2	De Uitvoeringswerkzaamheden aan de A28 HRR 143-146,7 dienen te worden uitgevoerd in een 4-0 systeem gedurende 3 weken in de maand juli en/of augustus.
VK 12-7	De weekendstremmingen aan de A28 mogen niet tegelijkertijd plaatsvinden met de weekendstremmingen aan de A7 bij Hoogkerk (IGO 7 & 9b) en de werkzaamheden aan de A32 die in een 3-0 systeem worden uitgevoerd (IGO 25).
VK12-4	Weekendstremmingen bij Hoogeveen zijn niet toegestaan ten tijde van buitendienststellingen aan het spoor bij Hoogeveen, Assen, Beilen of andere buitendienststellingen die van invloed zijn op het spoorverkeer bij Hoogeveen.
VK12-9	Tijdens bovengenoemde treinvrije perioden c.q. buitendienststellingen van het spoor moeten afrit c en toerit b van aansluiting Fluitenberg beschikbaar zijn voor het verkeer.
VK12-3	De Uitvoeringswerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd ten tijde van TT- week of andere grote evenementen op het TT-circuit.

7.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK12-5	Opdrachtnemer dient te werken volgens de samenwerkingsovereenkomst RWS-Prorail (Annex XIII)
VK12-6	De Opdrachtnemer dient bij Uitvoeringswerkzaamheden aan tunnelbak Hoogeveen ruimte te geven aan de spoorwegbeheerder Prorail voor een visuele inspectie aan de dragende delen van de tunnelbak. De Opdrachtnemer dient dit minimaal twee weken van te voren af te stemmen met spoorwegbeheerder Prorail.
VK 12-8	Omleidingsroutes over (delen van) het gemeentelijk wegennet van Hoogeveen dienen door middel van video-opnames voorafgaand aan de werkzaamheden in beeld te worden gebracht. Deze 0-metingen zijn bedoeld om achteraf eventuele schades te kunnen vaststellen.

8 Wegvak IGO 17 (Rijksweg 28)

8.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK17-1	De Opdrachtnemer dient alle Uitvoeringswerkzaamheden aan de A28 HRL 143,9-140 uit te voeren in 3 weekendafsluitingen in maand juli en/of augustus.
VK17-2	De Uitvoeringswerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd ten tijde van de TT-week en andere grote evenementen op het TT-circuit.
VK17-3	Weekendstremmingen bij Hoogeveen zijn niet toegestaan ten tijde van buitendienststellingen aan het spoor bij Hoogeveen, Assen, Beilen of andere buitendienststellingen die van invloed zijn op het spoorverkeer bij Hoogeveen.
VK17-8	Tijdens bovengenoemde treinvrije perioden c.q. buitendienststellingen van het spoor moeten afrit c en toerit b van aansluiting Fluitenberg beschikbaar zijn voor het verkeer.
VK 17-7	De weekendstremmingen aan de A28 mogen niet tegelijkertijd plaatsvinden met de weekendstremmingen aan de A7 bij Hoogkerk (IGO 7 & 9b) en de werkzaamheden aan de A32 die in een 3-0 systeem worden uitgevoerd (IGO 25).

8.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK17-4	Opdrachtnemer dient te werken volgens de Samenwerkingsovereenkomst RWS-Prorail (Annex XIII).
VK 17-5	De Opdrachtnemer dient bij Uitvoeringswerkzaamheden aan tunnelbak Hoogeveen ruimte te geven aan de spoorwegbeheerder Prorail voor een visuele inspectie aan de dragende delen van de tunnelbak. De Opdrachtnemer dient dit minimaal twee weken van te voren af te stemmen met spoorwegbeheerder Prorail.
VK 17-6	Omleidingsroutes over (delen van) het gemeentelijk wegennet van Hoogeveen dienen door middel van video-opnames voorafgaand aan de werkzaamheden in beeld te worden gebracht. Deze 0-metingen zijn bedoeld om achteraf eventuele schades te kunnen vaststellen.

9 Wegvak IGO 13 (Rijksweg 28)

9.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK13-1	De Opdrachtnemer dient het werk aan IGO 13 HRR 161,9-166,344 uit te voeren in een 4-0 systeem in maximaal 3 weken.
VK13-2	De Uitvoeringswerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd ten tijde van de TT-week en andere grote evenementen op het TT-circuit.

9.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK13-3	De Opdrachtnemer dient bij het werken aan viaduct Laaghalen de gemeentelijke weg Smilderweg Hooghalen (met wegvak 463497005) boven het viaduct open te houden.

10 Wegvak IGO 40 (Rijksweg N48)

10.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VK40-1	De opdrachtnemer dient de Uitvoeringswerkzaamheden aan de N48 HR-m 105,43-114,9 en HRR 144,9-115,94 en HRL 115,77-114,9 uit te voeren in 5 weekendafsluitingen in de vakantieperiode.
VK40-2	De Uitvoeringswerkzaamheden van IGO 40 dienen te worden uitgevoerd na afronding van de werkzaamheden aan de A28 bij Hoogeveen (IGO 12 en 17)

10.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VK40-3	De Opdrachtnemer dient tijdig afstemming te zoeken met Provincie Overijssel en Rijkswaterstaat Oost-Nederland in verband met de raakvlakprojecten N377 De Krim-Slagharen en N48 Meer Veilig tranche 4.

11 Wegvak H (N33 Eelwerderbrug/N33 Noord)

11.1. Uitvoeringsperiode en doorlooptijd

Eisnr.	Eistekst
VKH-1	De Opdrachtnemer dient die Uitvoeringswerkzaamheden aan de Eelwerderbrug waarbij de brug niet bediend mag worden, uit te voeren in de nacht van zaterdag op zondag tussen 22.00 en 6.00 uur en de nacht van zondag op maandag tussen 22.00 en 5.00 uur.
VKH-4	De Uitvoeringswerkzaamheden aan de N33 HRR en HRL, tussen 61 en 76,7 dienen uitgevoerd te worden in een weekendstremming tussen vrijdagavond 20.00 uur en maandagochtend 6.00 uur.
VKH-2	De Opdrachtnemer dient de Uitvoeringswerkzaamheden aan de Eelwerderbrug uit te voeren in maximaal twee verlengde weekendstremmingen (van de N33). Deze verlengde weekendstremmingen bestaan uit de zaterdag, zondag en maandag en zijn van vrijdagavond 20.00 uur tot maandagavond 19.00 uur.
VKH-3	Deze stremmingen mogen niet tegelijkertijd plaatsvinden met de nachtelijke werkzaamheden in kader van PC-Civiel en werkzaamheden in kader van het DBFM onderhoud aan de N33.

11.2. Overige eisen

Eisnr.	Eistekst
VKH-5	De Uitvoeringswerkzaamheden aan de N33 mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden als er werkzaamheden op de volgende wegen zijn: Farmsumerweg, Woldweg en N989. Dit in verband met de aanrijtijden van hulpdiensten.

12 Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen

12.1. Algemeen

Voor het onderdeel het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen is een bonus-malus regeling van toepassing.

De Opdrachtgever is gerechtigd de Opdrachtnemer bij schriftelijke kennisgeving boetes op te leggen indien hij op enigerlei wijze tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst. Voor het opleggen van de boete is geen aanmaning of ingebrekestelling vereist.

Het boetebedrag dat wordt toegekend o.b.v. de puntensystematiek RQI (Rijkswaterstaat Quality Index).

De Opdrachtnemer kan binnen 20 dagen na ontvangen van een kennisgeving van een bonus-boete, schriftelijk bezwaar aantekenen tegen de oplegging hiervan.

Indien de Opdrachtnemer niet binnen 20 dagen na ontvangst van een kennisgeving als bedoeld in het vorige artikel, schriftelijk bezwaar heeft aangetekend, wordt de Opdrachtnemer geacht de boete te hebben aanvaard.

12.2. Bonusregeling

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen bonussen worden opgelegd, waarbij de bonusbedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 3 categorieën bonussen die worden gehanteerd (zie tabel 2). Bonussen blijven alleen van toepassing als deze in de gehele verkeersmaatregel worden gebruikt.

In onderstaande tabel is de hoogte van de bonusbedragen per verkeersmaatregel punt aangegeven in 3 type bonusbedragen per maatregel per verkeersmaatregel. Er kunnen meerdere bonuspunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

Bonus-punten	Verkeersmaatregel	Bonusbedrag per maatregel per verkeersmaatregel (met een maximum van € 10.000)
1.	Inzet van vol automatische kegelsetmachine. Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	€2.000 voor volledig gebruik volautomatisch kegelsetmachine per maatregel
2.	Inzet van vol automatische Andreas strip legger. Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van	€2.000 voor volledig gebruik volautomatisch Andreas strip legger per

	wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	maatregel
--	--	-----------

Indien op het gehele Werk <20 punten worden behaald, waarbij geen categorie 3 en 4 mogen zijn behaald: € 50.000 bonus.

12.3. Boetebedragen

Voor het opzetten, instandhouden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen boetes worden opgelegd, waarbij de boetebedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 2 categorieën boetes die worden gehanteerd (zie tabel 1). Boetes blijven te allen tijde, ook na herstel van de tekortkoming, van kracht.

In onderstaande tabel is de hoogte van de boetebedragen per RQI punt aangegeven in 4 type RQI-puntensystematiekpunten. Er kunnen meerdere boetepunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

boetepunten	RQI puntensystematiek	Categorie	
		Boetebedrag per gebeurtenis per dag, bij 10 of minder boetepunten	Boetebedrag per gebeurtenis is per dag, bij 11 of meer boetepunten
1.	1 punt "schoonheidsfoutje" Afwijking met nagenoeg geen invloed.	€0	€100
2.	5 punten "fout" Afwijking met beperkte invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€500	€750
3.	10 punten "ernstige fout" Afwijking met grote invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€1000	€2500
4.	20 punten "zeer ernstige fout" Zeer grote nadelige invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid die op zo kort mogelijke termijn moet worden weggenomen.		€5000